

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII



ROMÂNIA

- AVIZ -

Nr. 68/77 din 19 / 05 /2022

Temei legal - în conformitate cu prevederile Legii nr. 500/13.08.2002 - privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare; Ordinul M.T. nr. 1036/2018 pentru aprobarea componenței Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor (CTE - MT) și a Regulamentului de organizare și funcționare a acestuia, cu modificările și completările ulterioare

**CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

- AVIZEAZĂ FAVORABIL -

Denumirea lucrării: Reamenajare intersecție DN 66 km 180+555 cu sens giratoriu în localitatea Hațeg

Faza de elaborare a documentației tehnico - economice: Studiu de fezabilitate

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. / D.R.D.P. Timișoara

**PREȘEDINTE
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SECRETAR DE STAT
Ion VOȘTEANU**



FISA DE CONFORMITATE

I. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII

- 1.-Denumirea obiectivului de investiții:** Reamenajare intersecție DN 66 km 180+555 cu sens giratoriu în localitatea Hațeg
- 2.- Faza de elaborare a documentatiei:** Studiu de fezabilitate
- 3. – Date privind elaboratorul documentatiei:**
3.1. Proiectant: S.C. OLTENIA PROIECT S.R.L.
- 4.- Ordonatorul principal de credite:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
- 4.1.-Beneficiar:** Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. / DRDP Timișoara

5.-Încadrarea obiectivului în programe/strategii/Master Planul General de Transport al României:

Finanțarea obiectivului de investiție se realizează de la Bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Obiectivul nu este prevăzut în Master Planul General de Transport, fiind de tipul unei lucrări cu caracter local.

6.- Amplasament: Județul Hunedoara

7. Indicatori tehnico – economici:

Valoarea investitiei cu TVA: 5.544 mii lei / 1.120.580 euro
din care C+M cu TVA: 4.318 mii lei / 872.813 euro

Capacități:

Raza interioară a girației 15,00 m
Raza exterioară a girației 26,00 m
Raze de racordare la intrare / ieșire 25,00 m

II. Observatii privind solutiile tehnice prezentate:

Intersecția existentă este amplasată în intravilanul orașului Hațeg, pe DN66 la km 180+555 la intersecția străzilor Tudor Vladimirescu și Nicolae Titulescu. În prezent amenajarea este de tip „T”, formată dintr-o curbă la 900 și o bretea destinată traficului de marfă și de tranzit fapt ce generează multe probleme funcționale și reprezintă o zonă periculoasă pentru tranzitul pietonal și al autovehiculelor. DN 66 are 4 benzi de circulație (cate 2 pe sens), iar realizarea unui sens giratoriu în această intersecție ar conduce la fluidizarea traficului și scăderea considerabilă a riscului de accidente.

Sensul giratoriu modular din elemente prefabricate din beton armat constă în următoarele tipuri de lucrări:

- insulă centrală din 18 elemente prefabricate cu lăţimea de 1,50 m (D = 26,00 m), din beton C40/50, armate cu oţel beton montate pe şapa de egalizare compusă din nisip, pietriş, apă şi ciment, de 3-5 cm grosime, (aceasta este formată din:

- inel înclinat, în lăţime de 0.66 m, cu panta 60 % dotat cu butoni luminoşi prin intermediul unor led-uri cu încărcare foto-voltaică ce asigură vizibilitate la minim 500.00 m; inel în lăţime de 0.84 m cu panta de 3.60 %; inel ornamental cu diametrul de de 8.00 m),

- inel de siguranţă cu lăţimea de 2,00 m cu panta de 2.5 %, insulele separatoare amenajate denivelat cu elemente prefabricate din beton C40/50, în grosime de 20.00 cm, cu lăţimea cuprinsă între 1,00 – 4,90 m (elementele prefabricate se vor monta pe o şapă autonivelantă din beton în grosime de 3.00 cm).

Este prevăzut iluminatul intersecţiei reamenajate.

Suprafaţa necesară amenajării giraţiei este de 6127,06 mp din care 1952,61 mp reprezintă suprafaţa necesară de expropiat.

III. Observaţii privind încadrarea în conformitate cu normele şi normativele tehnice:

Documentaţia este întocmită în concordanţă cu HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul – cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice.

Principalele normative tehnice utilizate sunt prezentate anexat documentului de avizare si sunt specifice realizării lucrărilor de drum, a structurilor rutiere, siguranţa circulaţiei.

IV. Observaţii privind aspectele economico – financiare:

Valoarea estimată a obiectivului este de 5.544 mii lei, reprezentand 1.120.580 euro.

Reamenajarea intersecţiei conduce la sporirea măsurilor de siguranţă, fluidizarea traficului, economii de timp in trafic prin reducerea blocajelor, reducerea noxelor.

Durata de execuţie a lucrărilor este de 3 luni.

V. Stadiul obtinerii avizelor:

A fost obţinut avizul CTE-CNAIR SA nr. 5190/01.04.2022, precum şi avize acorduri necesare promovării studiului de fezabilitate (centralizator anexat documentului de avizare).

VI. Alte observaţii şi propuneri:

-

DIRECTIA PROIECTE STRATEGICE SI MONITORIZARE PROIECTE

DIRECTOR
Mihaela MOCANU



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC**

NR. 33/68/14.05.2022

Anexă la Avizul nr. 68/44/2022

DOCUMENT DE AVIZARE

1. DATE GENERALE

- 1.1.Denumirea obiectivului:** Reamenajare intersecție DN 66 km
180+555 cu sens giratoriu în localitatea Hațeg
- 1.2.Faza de proiectare:** Studiu de Fezabilitate
- 1.3.Proiectant:** S.C. OLTENIA PROIECT S.R.L
- 1.4.Ordonatorul principal de credite:** Ministerul Transporturilor și
Infrastructurii
- 1.4.Beneficiar:** Compania Națională de Administrare a
Infrastructurii Rutiere/ D.R.D.P Timișoara
- 1.5.Sursa de Finanțare:** Bugetul de Stat și/sau alte surse legal
constituite
- 1.6.Valoarea investiției:**
- | | | |
|------------------------|-----------|-----|
| Valoare fără TVA: | 4.705.910 | lei |
| Valoare TVA: | 837.597 | lei |
| Valoare cu TVA: | 5.543.507 | lei |
| Din care C+M fără TVA: | 3.628.410 | lei |
- 1.7.Amplasament:** Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1 Necesitatea investiției, Situația existentă

Intersecția existentă este amplasată în intravilanul orașului Hațeg, județul Hunedoara pe DN66 la km 180+555 la intersecția străzilor Tudor Vladimirescu și Nicolae Titulescu. În prezent amenajarea este de tip „T”, formată dintr-o curbă la 90° și o bretea destinată traficului de marfă și de tranzit fapt ce generează multe probleme funcționale și reprezintă o zonă periculoasă pentru tranzitul pietonal și al autovehiculelor. Drumul național are două benzi pe sens, iar realizarea unui sens giratoriu în această intersecție ar conduce la fluidizarea traficului și scăderea considerabilă a riscului producerii de accidente.

3. Date privind amplasamentul și terenul pe care urmează să se amplaseze obiectivul

Suprafața necesară amenajării girației este de 6127,06 mp din care 1952,61 mp reprezintă suprafața necesară de expropriat.

Studiul topografic

Studiul topografic s-a realizat în sistemul național de coordonate Stereo 70 și cote cu plan de referință Marea Neagră.

Studiul geotehnic

Studiul geotehnic a fost întocmit în conformitate cu normativul geotehnic NP 074/2014 și este verificat la cerința Af. A fost realizat un foraj geotehnic până la adâncimea de 2,00 m, care a evidențiat următoarea stratificație: 0.00 m – 0.12 m mixtură asfaltică; 0.12 m – 0.27 m placă beton; 0.27 m – 0.87 m umplutură din nisip și pietriș; 0.87 m – 2.00 m nisip mediu cu slab linat argilos, cu pietriș și rar bolovăniș și de îndesare mijlocie. Nivelul hidrostatic nu a fost întâlnit în forajul executat.

În urma studiului geotehnic amplasamentul a fost încadrat în categoria geotehnică 1, cu risc geotehnic redus.

Studiul de trafic

Studiul de trafic a utilizat rezultatele Modelului Național de Transport, ale Recensământului general al circulației 2015. A fost determinat traficul de perspectivă pentru utilizarea intersecției, până în anul 2036 – pentru perspectiva de 20 ani acesta fiind de 11.878 vehicule/oră.

Nivelul de serviciu pentru brațele intersecției este „A”, prognozat după implementarea proiectului, astfel intersecția va avea capacitatea de a prelua fluxuri de trafic adiționale fără a se crea ambuteiaje.

4. SOLUȚII TEHNICO-ECONOMICE:

4.1 Soluții tehnice

Au fost studiate două soluții de amenajare a intersecției giratorii, respectiv:

Soluția 1 - Sens giratoriu modular din elemente prefabricate din beton armat, cu valoarea estimată de 5.543.507,12 lei cu TVA.

Soluția 2 - Sens giratoriu din pavaje cu valoarea estimată de 6.062.485,17 lei cu TVA.

Prin documentul de acizare CTE-CNAIR nr. 5190/01.04.2022 a fost avizată Soluția 1 - Sens giratoriu modular din elemente prefabricate din beton armat descrisă în continuare.

Sensul giratoriu modular din elemente prefabricate din beton armat are următoarea configurație:

- Insulă centrală din 18 elemente prefabricate cu lățimea de 1,50 m (D = 26,00 m), din beton C40/50, armate cu oțel beton montate pe șapa de egalizare compusă din nisip, pietriș, apă și ciment, de 3-5 cm grosime. Insula centrală este formată din: inel înclinat, în lățime de 0.66 m, cu panta 60 % dotat cu butoni luminoși prin intermediul unor led-uri cu încărcare foto-voltaică ce asigură vizibilitate la minim 500.00 m; inel în lățime de 0.84 m cu panta de 3.60 %; inel ornamental cu diametrul de de 8.00 m;

- Inel de siguranță cu lățimea de 2,00 m cu panta de 2.5 %;

- Insulele separatoare amenajate denivelat cu elemente prefabricate din beton C40/50, în grosime de 20.00 cm, cu lățimea cuprinsă între 1,00 – 4,90 m. Elementele prefabricate se vor monta pe o șapă autonivelantă din beton în grosime de 3.00 cm.

Profilul in lung - respectă linia roșie a terenului. Panta proiectată este între 0.14% și 2.50%.

Profilul transversal - va avea următoarele caracteristici:

- insula centrală: raza interioară a girației - 15,00 m;
- raza exterioară a girației - 26,00 m;
- raza de racordare la intrare - 25,00 m;
- raza de racordare la ieșire - 25.00 m;

- partea carosabilă: lățimea căii inelare - 11,00 m (2x5.50 m);
- lățimea căii la intrare - 4,00 m;
- lățimea căii la ieșire - 4,50 m;
- supralărgire la interior - 2,00 m;
- supralărgire la exterior - 1,50 m;
- insula separatoare: lungimea insulei separatoare denivelate - 21,00 - 25,00 m;
- lungimea marcajului insulei separatoare - 25,00 m.

Structura rutieră existentă și pentru asigurarea profilului transversal al girației - suprafețele noi ocupate vor avea următoarea alcătuire:

- 4.00 cm strat de uzură din mixtură asfatică tip MAS16;
- 5.00 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BAD22.4;
- strat de geocompozit antifisură;
- 8.00 cm strat de bază din anrobat bituminos tip AB31.5;
- 20.00 cm strat de fundație superior din balast stabilizat;
- 40.00 cm strat de fundație inferior din balast.

Structura rutieră inel girație pentru realizarea profilului transversal va avea următoarea alcătuire:

- 4.00 cm strat de uzură din mixtură asfatică tip MAS16;
- 5.00 cm strat de legatură din beton asfaltic tip BAD22.4;
- strat de geocompozit antifisură;
- 8.00 cm strat de bază din anrobat bituminos tip AB31.5;
- 15.00 cm strat de balast stabilizat;
- completare cu balast pentru realizarea profilului transversal;
- 12.00 cm frezare;
- structură existentă.

Structura rutieră pe zonele cu sistem rutier existent pentru realizarea racordarii și profilului transversal va avea următoarea alcătuire:

- 4.00 cm strat de uzură din mixtură asfatică tip MAS16; - 4.00 cm frezare; - structură existentă.

Pe inelul central și insulele de separare a sensurilor se vor monta butoni luminoși prin intermediul unor led-uri cu încărcare foto-voltaică ce asigură vizibilitate la minim 500.00 m.

Sensul giratoriu va fi iluminat perimetral cu dispozitive de iluminare cu lămpi tip LED.

Scurgerea apelor - se va realiza prin pante transversale și longitudinale la bordură și evacuate în sens longitudinal către sistemul de colectare și evacuare ape pluviale existent și proiectat.

Semnalizarea rutieră - se realizează prin indicatoare conform prevederilor SR1848/1,2,3/2011 – „Semnalizare rutieră și mijloace de semnalizare rutieră”.

Marcajele rutiere - vor fi cu durată lungă de viață și se vor executa cu vopsea pe bază de doi componenți (2k).

Racordarea intersecției la străzile existente - se va realiza pe o lungime de minim de 25.00 m prevăzută cu același sistem rutier cu cel al drumului național DN 66.

Având în vedere spațiile comerciale existente în zonă s-a prevăzut o intrare comună pentru acestea cu 2 benzi x 4.50 m pentru ieșirea din sensul giratoriu și 1 bandă x 4.00 m pentru intrare în sensul giratoriu, separate de insula denivelată. Aceste lucrări cad în sarcina proprietarilor spațiilor comerciale.

Trotuarele au prevăzută următoarea structură:

- 6.00 cm pavaje unibloc; - 10.00 cm strat de balast stabilizat; - strat de balast în grosime de 15.00 cm.

4.2 Soluții economice

Sursa de finanțare este propusă a se asigura de la bugetul de stat și/sau alte surse legal constituite.

Valoarea totală a devizului este 4.705.910,00 lei fără TVA / 951.265, 41 euro fără TVA, valoare TVA 837.597,12 lei / 169.314,15 euro din care C+M fără TVA 3.628.409,93 lei / 733.456,63 euro, pentru 1 euro = 4,9470 lei/30.03.2022.

Principalele rezultate ale analizei financiare: Soluția 1

Variatia RIR și VAN la o modificare cu 1% a factorilor de influență

Factori de influență	Variație	RIR Initial	RIR modificat	VAN Initial	VAN modificat
Scenariul 1	1.00%	0.74,%	1.14%	- 162.241	- 208.140

Principalele rezultate ale analizei cost eficacitate - Soluția 1

VNAE	141.530
RIRE	7,20%
Raport cost/beneficii	1,22

Durata de executie a obiectivului se estimează la 3 luni.

Documentația în faza S.F. pentru obiectivul „*Reamenajare intersecție DN 66 km 180+555 cu sens giratoriu în localitatea Hateg*” a fost avizată în CTE – CNAIR cu avizul nr. 5190/01.04.2022.

Devizul general și indicatorii tehnico-economici se prezintă anexat.

PROIECTANT
S.C. OLTENIA PROIECT S.P.T.
ȘEF PROIECT
Mihai Alexandru ȘULEA



BENEFICIAR
C.N.A.I.R. S.A.
DIRECTOR GENERAL



În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „*Reamenajare intersecție DN 66 km 180+555 cu sens giratoriu în localitatea Hateg*”.

PREȘEDINTE C.T.E.
SECRETAR DE STAT
Ionel ȘTEFĂNU

DIRECȚIA GENERALĂ MONITORIZARE PROIECTE

SECRETARIAT C.T.E.
DIRECȚIA REGLAMENTĂRI TEHNICE,
AUTORIZATĂ CONSTRUIRE ȘI MEDIU

DIRECTOR
Mirela ȘTEFĂNU

DIRECȚIA PROIECTE STRATEGICE ȘI
MONITORIZARE PROIECTE

DIRECTOR
Mihaela ȘTEFĂNU

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții

„REAMENAJARE INTERSECȚIE DN66 km 180+555 CU SENS GIRATORIU IN LOCALITATEA HATEG”

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	386,499.62	28,150.04	414,649.66
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea utilitatilor	5,000.00	950.00	5,950.00
Total Capitol 1		391,499.62	29,100.04	420,599.66
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Constructii si instalatii	0.000	0.000	0.000
2.2	Utilaje, echipamente	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	28,500.00	1,995.00	30,495.00
	3.1.1. Studii de teren	10,500.00	1,995.00	12,495.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice - Audit de siguranță rutieră	18,000.00	0.00	18,000.00
3.2	Documentatia - suport de cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1,800.00	104.50	1,904.50
3.3	Expertiza tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	155,551.02	29,554.69	185,105.71
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiul de prefazibilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/autorizatiilor	4,500.00	855.00	5,355.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	106,051.02	20,149.69	126,200.71
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	0.00	0.00	0.00
	3.7.2.Auditul financiar	0.00	0.00	0.00

3.8	Asistenta tehnica	53,025.52	10,074.84	63,100.36
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	26,512.76	5,037.42	31,550.18
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	18,558.93	3,526.20	22,085.13
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectia de Staat in Constructii	7,953.83	1,511.22	9,465.05
	3.8.2. Dirigentie de santier	26,512.76	5,037.42	31,550.18
Total Capitol 3		238,876.54	41,729.03	280,605.57
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	3,535,034.08	671,656.48	4,206,690.56
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 4		3,535,034.08	671,656.48	4,206,690.56
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	88,375.85	16,791.41	105,167.26
	5.1.1. Organizare de Santier pentru lucrari de constructii si inst (2.5% din Cap 4.1)	88,375.85	16,791.41	105,167.26
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare:	75,262.85	6,716.56	81,979.41
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,5% din valoarea de C+M)	18,142.05	0.00	18,142.05
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1)% din valoarea de C+M	3,628.41	0.00	3,628.41
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5% din valoarea de C+M)	18,142.05	0.00	18,142.05
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare (1% din valoarea CAP. 4.1)	35,350.34	6,716.56	42,066.90
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (10% din cap. 1.2,1.3,1.4,2,3.5,3.8,4)	374,861.06	71,223.60	446,084.66
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	2,000.00	380.00	2,380.00
Total Capitol 5		540,499.76	95,111.57	635,611.33
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		4,705,910.00	837,597.12	5,543,507.12
din care: C + M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2.1 + Cap.4.1 + Cap.4.2 + Cap.5.1.1)		3,628,409.93	689,397.89	4,317,807.82

1 euro = 4,9470 la data de 30.03.2022

PROIECTANT
SC OLTENIA PROIECT SRL

ŞEF PROIECT
Ing. Mihai Alexandru ŞULEA



BENEFICIAR
C.N.A.I.R. S.A.

DIRECTOR GENERAL



DIRECTOR REGIONAL DRDP TIMIŞOARA

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI ŞI PODURI TIMIŞOARA SA

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

„Reamenajare intersecție DN66 km 180+555 cu sens giratoriu în localitatea Hațeg”

Ordonatorul principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiarul investiției: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere /
D.R.D.P. TIMIȘOARA

Amplasament: Județul Hunedoara

Valoarea investiției (inclusiv TVA): 5.544 mii lei
(în prețuri la data de 30.03.2022 / 1 euro = 4,9470 lei) 1.120.580 euro

din care C+M (inclusiv TVA): 4.318 mii lei
872.813 euro

Durata de execuție a investiției: 3 luni

Capacități:

Raza interioară a girației 15,00 m
Raza exterioară a girației 26,00 m
Raze de racordare la intrare / ieșire 25,00 m

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului ”Cod de proiectare seismică” P100-1/2013 modificat și completat.

Finanțarea investiției:

Finanțarea obiectivului se realizează de la bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

PROIECTANT
SC OLTENIA PROIECT
ȘEF PROIECT
ing. Mihai-Alexandru ȘTEF



BENEFICIAR
C.N.A.I.R. S.A.
DIRECTOR GENERAL
ing. [Redacted]



D.R.D.P. TIMIȘOARA
DIRECTOR REGIONAL
ing. Nicoleta PORDEA



Centralizator avize/acorduri obținute

„Reamenajare intersecție DN 66 km 180+555 cu sens giratoriu în localitatea Hațeg”

Avize solicitate conform Certificat Urbanism	Emitent	Aviz/acord obținut
Certificat de urbanism	Primăria Orașului Hațeg	Nr. 3 / 18.01.2021
DELGAZ Grid S.A. Deva	DELGAZ Grid S.A. Deva	Aviz favorabil nr. 377060336/22.11.2021
Primăria orașului Hațeg	Primăria orașului Hațeg	Acord nr. 25804/13.12.2021
Consiliul local orașul Hațeg	Consiliul local orașul Hațeg	Hotărârea nr. 204/201
Protecția Mediului	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor /Agenția Națională pentru Protecția Mediului / Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara	Clasarea notificării Nr. 10008 / AAA / 09.12.2021 - nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului
TELEKOM ROMANIA COMMUNICATION SA	TELEKOM ROMANIA COMMUNICATION SA	Aviz condiționat nr. 183/7.10.2021
Ministerul Afacerilor Interne	Ministerul Afacerilor interne / Inspectoratul General al Poliției Române / Inspectoratul de Poliție Județean Hunedoara / Serviciul Rutier	Aviz de principiu Nr. 221.675 / 23.11.2021
S.C. APA PROD S.A.	S.C. APA PROD DEVA	Aviz tehnic de amplasament nr. 16783/08.12.2021
S.C. E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.	SC EDISTRIBUTIE BANAT	Aviz de amplasament favorabil nr. 09253225/14.01.2022
Transelectrica	Transelectrica	Adresa nr. 1737/01.02.2019 - nu deține teren și nu exploatează niciun fel de instalații în zonă
Primăria orașului Hațeg	Primăria orașului Hațeg	Adresa nr. 2163/28.01.2022 - nu există rețea de termoficare
S.P.E.E.H. Hidroelectrica S.A.	S.P.E.E.H. Hidroelectrica S.A. Sucursala Hidrocentrale Hațeg	Adresa nr. 10635.1/31.01.2022 - nu deține în proprietate privată, administrare sau concesiune terenuri, construcții sau linii electrice în zonă
OCPI	OCPI / Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Hațeg	Proces verbal de recepție nr. 106/2021
ALTE AVIZE / ACORDURI		
CTE-DRDP Timișoara	CTE-DRDP Timișoara	Document de avizare nr. 40/1038/04.11.2021
CTE-CNAIR	CTE-CNAIR	Document de avizare nr. 5190/01.04.2022

LISTA NORMATIVELOR, REGLEMENTARILOR TEHNICE ȘI STANDARDELOR PE BAZA CARORA A FOST ELABORATA DOCUMENTATIA TEHNICO-ECONOMICA PENTRU:

„Reamenajare intersecție DN 66 km 180+555 cu sens giratoriu în localitatea Hațeg”

- SR 1120-95 - „Lucrări de drumuri. Straturi de bază și îmbrăcămiți bituminoase din macadam semipenetrat și penetrat. Condiții tehnice generale de calitate”
- AND 605/2016 - „Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă.”
- SR EN 13108-1:2016 - „Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice.”
- SR EN 13043:2003 - „Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.”
- SR EN 12620+A1:2008 - „Agregate pentru beton”
- SR EN 12697-10:2018 - „Mixturi asfaltice. Metode de încercare. Partea 10: Compactibilitate”
- SR EN 13108-6:2016 - „Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 6: Asfalt turnat rutier”
- SR EN 932/1-1998, 2-03, 3-98 +C1 1999, 5-12, 6-01 - „Încercări pentru determinarea caracteristicilor generale ale agregatelor”
- SR EN 933/2-20, 4-08, 5-01 + A1 2005, 6-14, 7-01, 9+A1-13, 10-09 - „Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor”
- SR EN 1097/1-2011 - „Încercări pentru determinarea caracteristicilor mecanice și fizice ale agregatelor. Partea 1: Determinarea rezistenței la uzura (Micro - Deval)”
- STAS 6400-84 - „Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate”
- AND 600/2010 - „Normativ Amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice”
- SR 1848-1,2,3/2011 - „Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră”
- SR 1848-7/2015 - „Semnalizare rutieră Marcaje”

- PD 177/2001 - „Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)”
- PD 189-2012 - „Normativ pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor publice”
- AND 540/2003 - „Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcăminții pentru structuri rutiere suple și semirigide”
- AND539/2002 - „Instrucțiuni tehnice pentru realizarea mixturilor bituminoase stabilizate cu fibre de celuloză destinate executării îmbrăcăminților bituminoase”
- Ordin nr. 49/1998 - „Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane”